

## Momentos para recordar

Condensar mais de quarenta anos, mesmo que apenas com apenas bons momentos é difícil. A ferrovia é uma atividade que se presta à muita emoção.

Diria que o primeiro grande momento foi a própria admissão na RFFSA, na época em que não existia o prédio na Central. O departamento de eletrotécnica funcionava na rua Visconde de Inhaúma, local próximo à Candelária. Meu primeiro trabalho foi muito emocionante: desenvolver o projeto de integração das comunicações entre Superintendências, cobrindo todo o sistema ferroviário nacional. Infelizmente todo o meu grupo já não está presente!

Outro grande momento foi quando fui designado para ir estagiar na SNCF, da França, através da Sofretu, com a finalidade de absorver tecnologia em sistemas de sinalização e telecomunicações ferroviárias. A França, na época, era considerada a líder no campo ferroviário. De destacar nesse período é que pude assistir pela primeira vez testes de um protótipo de carro ferroviário tracionado com base em tração eletromagnética, isso em 1969 ! No Brasil temos o Maglev, em fase experimental, na ilha do Fundão, com tecnologia pioneira, podendo ser visitado. O que impressiona é a França ter perdido a liderança neste campo para a Alemanha e países do Oriente, China e Japão.

Outro grande momento foi quando da participação da criação da CBTU, após o malfadado projeto da Ferrovia do Aço. Estando a trabalhar em grupo constituído pela RFFSA para os sistemas operacionais, acabei por ser integrado na nova empresa.

Finalmente, já aposentado, ter sido designado para ganhar a condecoração Paulo Frontin da AENFER.

Momento Histórico do associado Maurício F G de Souza